

HXCD-BGLP33-H

报告编号: BA-GLP33-JX-2026002

检
检

检测报告



委托单位: *****公路养护中心

工程名称: S216 线 A 地至 B 地养护工程项目

检测项目: 交工验收前工程质量检测
(路基工程、路面工程、交通安全设施)

检测类别: 委托抽样检测

报告日期: 2026 年 03 月 17 日

*****工程检测有限公司

注 意 事 项

- 1) 本报告无“检验检测报告专用章”及无骑缝章无效。
- 2) 复制本报告无重新加盖“检验检测报告专用章”红章无效。
- 3) 报告无批准、复核、试验检测人员和报告编写人员签字无效。
- 4) 本报告涂改增删无效。
- 5) 若对本报告有异议，应于收到报告之日起 15 日内向检测单位提出。
- 6) 检测完成后，如委托单位超出 6 个月未领取报告，本单位有权对资料报告进行处理。
- 7) *****工程检测有限公司主要信息如下：

地 址：

邮政编码：545000

电 话：0772-2209399

电子邮箱：gxcdjc@126.com

目 录

1 项目概况.....	1
2 检测依据.....	1
3 人员和仪器设备.....	2
4 检测内容与方法.....	4
4.1 检测参数、频率要求及检测数量.....	4
4.2 检测参数及检测方法.....	5
4.3 外观检查基本要求、检查内容及扣分标准.....	6
4.4 检测数据统计说明.....	7
5 检测数据分析.....	8
6 外观检查.....	8
7 结论与分析评估.....	9
8 有关建议.....	11
9 附件.....	11
附件 1 支挡工程混凝土（回弹）强度检测结果.....	12
附件 2 支挡工程断面尺寸检测结果.....	14
附件 3 沥青混凝土路面面层压实度检测结果.....	16
附件 4 沥青混凝土路面车辙检测结果.....	18
附件 5 沥青混凝土路面激光平整度检测结果.....	21
附件 6 沥青混凝土面层抗滑构造深度检测结果.....	23
附件 7 沥青混凝土路面厚度检测结果.....	25
附件 8 沥青混凝土路面横坡检测结果.....	28
附件 9 交通安全标志检测结果.....	30
附件 10 交通安全标线检测结果.....	33
附件 11 波形梁钢护栏检测结果.....	40
附件 12 现场检测工作照片.....	43

1 项目概况

1. 本项目为 S216 靖西弄通至桃花谷，位于百色市靖西市境内，项目起点位于大道乡北侧，终点位于新甲乡北侧，全长 9.678km。全线采用二级公路设计标准，设计速度 40km/h，路基宽度 12.0m.。

（一）受*****公路养护中心的委托，我公司于 2026 年 03 月 9 日起对 S216 线 A 地至 B 地养护工程项目进行交工验收前工程质量检测工作，并于 2026 年 03 月 9 日完成全部的外业检测工作。

（二）本项目建设单位为*****公路养护中心，设计单位为广西交科集团有限公司。标段、施工单位及监理单位情况，详见表 1。

标段、施工单位及监理单位一览表 表 1

标段	起讫桩号	长度（km）	施工单位	监理单位
—	K104+302～ K108+780、 K116+500～ K121+700	9.678	广西汇昌建设工程有限公司	南宁八桂建设监理有限责任公司

2 检测依据

- 本次检测工作中主要采用下述标准、规范、文件：
- (1) 《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部令[2004]第 3 号）；

(2) 《公路水运工程质量监督管理规定》（交通运输部令 2017 年第 28 号）；

(3) 《关于印发公路工程质量鉴定办法广西补充规定的通知》（交基建[2005]25 号）；

(4) 《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发[2010]65 号）；

(5) 交通运输部办公厅关于公路工程验收执行新版公路工程质量检验评定标准有关事宜的通知（交办公路〔2018〕136 号）；

(6) 《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》（JTG F80/1-2017）；

(7) 《公路路基路面现场测试规程》（JTG 3450-2019）；

(8) 《公路沥青混凝土路面施工技术规范》（JTG F40-2004）；

(9) 《公路沥青路面设计规范》（JTG D50-2017）；

- (10) 《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》（JTG E20-2011）；
- (11) 《回弹法检测混凝土抗压强度技术规范》（JGJ/T23-2011）；
- (12) 《公路交通安全设施施工技术规范》（JTG/T 3671-2021）；
- (13) 《公路交通标志反光膜》（GB/T 18833-2012）；
- (14) 《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827-2009）；
- (15) 《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T 16311-2009）；
- (16) 《波形梁钢护栏 第1部分：两波形梁钢护栏》（GB/T 31439.1-2015）；
- (17) 《公路交通工程钢构件防腐技术条件》（GB/T 18226-2015）；
- (18) S216线A地至B地养护工程项目有关设计文件及变更文件；
- (19) 本项目的交工验收前工程质量检测合同及检测方案。

3 人员和仪器设备

3.1 根据本次验收检测工作量及检测工作要求，我公司成立了检测工作项目组，主要人员及分工表，详见表 3-1。

主要检测人员及分工表

表 3-1

序号	姓 名	资格证编号	职 称	项 目 分 工
1			工程师	项目负责人
2			工程师	路基、路面、外观、交通安全设施检测
3			工程师	交通安全设施检测
4			助理工程师	路基、路面、外观检测
5			工程师	路基、路面、外观检测

3.2 本次检测所使用的仪器设备，均通过相关计量部门检定/校准，技术指标均符合相关技术标准和规程、规范的要求，主要仪器设备，详见表 3-2。

主要仪器设备一览表

表 3-2

序号	仪器设备名称	规格型号	设备编号	单位	数量	量值溯源有效期
1	罐砂筒一套	Φ200	HXCD-1-XC-007-01	套	1	2026 年 07 月 16 日

序号	仪器设备名称	规格型号	设备编号	单位	数量	量值溯源有效期
2	电子天秤	JSB30-1	HXCD-1-XC-013	台	1	2026年07月16日
3	电子秤	JSB15-05	HXCD-1-XC-014	台	1	2026年07月16日
4	钢直尺	40cm	HXCD-1-JM-019	把	1	2026年07月14日
5	路面回弹弯沉测定仪	5.4米	HXCD-1-XC-004-01	台	1	2026年07月16日
6	百分表	0-10mm	HXCD-1-JM-034-01	个	1	2026年07月16日
7	百分表	0-10mm	HXCD-1-JM-034-02	个	1	2026年07月16日
8	多功能钻孔取芯机	HZ-20A	CD-W-18	台	1	无需检定
9	压力试验机	YE-2000C	HXCD-1-TL-001	台	1	2026年07月15日
10	水平尺	—	HXCD-1-JM-041-03	把	1	2026年07月14日
11	多功能坡度测量仪	JZC-B2型	HXCD-1-JM-029	把	1	2026年07月14日
12	公路工程质量检测尺 (3米直尺)	JZC-G2型	HXCD-1-JM-039	把	1	2026年07月14日
13	游标塞尺	0-15mm	HXCD-1-JM-027	把	1	2026年07月14日
14	激光路面平整度测试仪	LPS-P	HXCD-1-JM-014	台	1	2026年07月17日
15	路面横断面尺	HD-I型	HXCD-1-XC-008-01	套	1	2026年07月16日
16	电子数显深度卡尺	0-300mm	HXCD-1-XC-008-02	把	1	2026年07月16日
17	钢卷尺	50m	HXCD-1-JM-021	把	2	2026年07月14日
18	自动安平水准仪	DZS3-1	HXCD-1-JM-013	台	1	2026年07月14日
19	塔尺	5m	HXCD-1-JM-040-01	把	1	2026年07月14日
20	数显回弹仪	HT-225B	HXCD-1-JM-003-01	台	1	2026年07月13日
21	碳化深度测量仪	LR-TH10 数字式	HXCD-1-JM-025-02	台	1	2026年07月14日
22	沥青混合料渗水系数测定仪	HDSS-II	HXCD-1-XC-016	台	1	2026年07月16日

序号	仪器设备名称	规格型号	设备编号	单位	数量	量值溯源有效期
23	标志逆反射测量仪	RP-R03	HXCD-1-JM-042	台	1	2026年07月14日
24	数显千分尺	0-25mm	HXCD-1-JM-035	把	1	2026年07月17日
25	涂层测厚仪	LB200B	HXCD-1-JM-044-01	台	1	2026年07月16日
26	两按键数显水平尺	0-400mm	HXCD-1-JM-041-01	把	1	2026年07月14日
27	铅直测定器	L=4.5m	HXCD-1-JM-024	把	1	2026年07月14日
28	路面标线厚度测定仪	STT-950	HXCD-1-JM-015-01	台	1	2026年07月17日
29	标线逆反射测量仪	RP-R12	HXCD-1-JM-043	台	1	2026年07月14日

4 检测内容与方法

4.1 检测参数、频率要求及检测数量

依据《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发[2010]65号）、《关于印发公路工程质量鉴定办法广西补充规定的通知》（交基建[2005]25号）及本项目交工验收前工程质量检测方案的相关规定，该项目按标段进行统计，路基工程、路面工程实体质量检测参数和频率要求，详见表 4-1。

实体质量检测参数和频率要求表 4-1

单位工程	分部工程类别	检测参数	检测频率要求	备注
路基工程	支挡工程	△混凝土强度	每支挡为 1 评定构件，每构件检 10 个测区	支挡工程抽查总数的 10%，且每种类型不少于 1 处，大型挡土墙逐处检查
		△断面尺寸	每支挡 2 处，每处开挖检查 1 个断面	
路面工程	沥青路面面层	△路面厚度	钻芯法，每公里不少于 5 处，每处不少于 1 点。	主线段每公里连续抽查
		△压实度	蜡封法：每公里不少于 2 处，每处 1 点。	
		路面构造深度	每公里不少于 1 处；每处 3 点。	主线段每公里连续抽查
		平整度	激光平整度仪、每公里连续检测	

单位工程	分部工程类别	检测参数	检测频率要求	备注
交通安全设施		横坡	水准仪：每公里不少于1处，每处1-2个断面	
		车辙	丈量法：每公里1处，每处每车道不少于1个断面。	
	标志	立柱竖直度	每柱测两个方向	大型标志逐个检测，其他标志抽查不少于总数的30%。
		标志板下缘至路面净空高度	取不利点	
		标志底板厚度	每块测不少于2点	
		△标志面反光膜等级及逆反射系数	每块测不少于2点	
	标线	△逆反射亮度系数	每公里1处100m，每处不少于5点	每公里连续抽查
		△标线厚度	每公里1处100m，每处不少于5点	
	波形梁钢护栏	△波形梁板基底金属厚度	每公里抽查不少于1处，每处测不少于5点	设置防护栏的地段，每公里连续抽查
		△波形梁钢护栏立柱壁厚	每公里抽查不少于1处，每处测不少于5点	
		△波形梁钢护栏横梁中心高度	每公里抽查不少于1处，每处测不少于5点	
		镀锌层厚度	每公里抽查不少于1处，每处测不少于20点	

注：1. 带“△”为分部工程的关键项目，其余为一般项目。

4.2 检测参数及检测方法

根据《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）的要求及《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发[2010]65号）的有关规定，本项目按路基、路面工程、交通安全设施交工验收前工程质量检测实施方案及相关标准规范要求，检测参数及方法详见表4-2。

检测参数及检测方法一览表

表 4-2

单位工程	分部工程类别	检测参数	检测方法	备注
路基工程	支挡工程	△混凝土强度	回弹仪和碳化深度仪进行检测	
		△断面尺寸	断面挖验法，并用钢卷尺测量	——
路面工程	沥青路面面层	△压实度	钻芯法，测定芯样的毛体积密度与最	——

单位工程	分部工程类别	检测参数	检测方法	备注
			大理论密度之比值	
		沥青路面车辙*	横断面尺法检测	——
		平整度*	激光平整度仪检测	——
		△厚度	钻芯法进行检测并量取试件厚度	——
		横坡	水准仪法和钢卷尺联合检测	——
	标志	立柱竖直度	铅直测定器及卷尺检测	大型标志 逐个检 测，其他 标志抽查 不少于总 数的 30%。
		标志板下缘至路面 净空高度	塔尺及卷尺检测	
		标志底板厚度	数显千分尺检测	
		△标志面反光膜等 级及逆反射系数	逆反射标志测试仪检测	
	标线	△逆反射亮度系数	逆反射系数测定仪法	每公里连 续抽查
		△标线厚度	标线厚度测定仪	
	波形梁钢防护 栏	△波形梁板基底金 属厚度	数显千分尺检测	设置防护 栏的地 段，每公 里连续抽 查
		△波形梁钢护栏立 柱壁厚	数显千分尺检测	
		△波形梁钢护栏横 梁中心高度	尺量法	
		镀锌层厚度	涂层测厚仪法	

4.3 外观检查基本要求、检查内容及扣分标准

依据《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65号）的相关规定，对工程外观进行全面检查。重点支挡工程、高边坡等涉及安全运营的重要工程部位进行详细检查。路基工程、路面工程、交通安全设施交工验收前工程外观检查内容，如表 4-3 所示。

公路工程质量鉴定外观检查表

表 4-3

单位工程	分部工程类别	检查内容及扣分标准	备注
路基工程	支挡工程	1. 砌体表面平整，砌缝完好、无开裂现象，勾缝平顺、无脱落现象，不符合要求时扣 1~3 分。 2. 沉降缝垂直、整齐，上下贯通，不符合要求时，扣 1~3 分。 3. 泄水孔坡度向外，无阻塞现象，不符合要求时，扣 1~3 分。 4. 混凝土表面的蜂窝麻面不得超过该部位面积的 0.5%，不符合要求时，每超过 0.5%扣 3 分。 5. 墙身裂缝，局部破损，每处扣 3 分。	按每处累计扣分的平均值扣分
路面工程	(沥青)路面面层	一、沥青面层 1.面层有修补现象，每处扣 1-3 分； 2.表面应平整密实，不应有泛油、松散、裂缝和明显离析等现象，对于高速公路和一级公路，有上述缺陷的面积（凡属单条的裂缝，则按其实际长度乘以 0.2 米的宽度，折算成面积）之和不得超过受检面积的 0.03%，其他公路不得超过 0.05%。不符合要求时每超过 0.03%或 0.05%扣 2 分；半刚性基层的反射裂缝可不计作施工缺陷，但应及时进行灌缝处理； 3.搭接处应紧密、平顺，烫缝不应枯焦。不符合要求时，累计每 10 米长扣 1 分； 4.面层与路缘石及其他构筑物应密贴接顺，不得有积水或漏水现象，不符合要求时，每处扣 1-2 分。	按每公里累计扣分的平均值扣分
交通安全设施	标志	1.金属构件镀锌面无划痕、擦伤等损伤； 2.标志板面无划痕、无明显气泡、颜色均匀。	无
	标线	1.标线线型流畅，曲线圆滑； 2.反光玻璃珠撒布均匀，反光均匀； 3.标线表面无裂缝、起泡现象。	无
	防护栏	1.波形护栏线型顺直，色泽一致； 2.立柱顶无明显塌边、变形、开裂现象。	无

4.4 检测数据统计说明

S216 线 A 地至 B 地养护工程项目路基工程共分为 1 个分部工程，路面工程共分为 2 个分部工程，交通安全设施共分为 3 个分部工程，抽查项目统计评定方式说明，详见表 4-4 和表 4-6。

路基工程检测数据统计方式说明

表 4-4

单位工程	分部工程类别	抽查项目	统计评定方式
路基工程	支挡工程	△混凝土（回弹）强度	以每个标段作为一个评定单元

单位工程	分部工程类别	抽查项目	统计评定方式
		△断面尺寸	以每个标段作为一个评定单元

路面工程检测数据统计方式说明

表 4-5

单位工程	分部工程类别	抽查项目	统计评定方式
路面工程	沥青路面面层	△压实度	以每个标段作为一个评定单元
		沥青路面车辙*	以每个标段作为一个评定单元
		平整度*	以每个公里段作为一个评定单元
		构造深度	以每个标段作为一个评定单元
		△厚度	以每个标段作为一个评定单元
		横坡	以每个标段作为一个评定单元

交通安全设施检测数据统计方式说明

表 4-6

单位工程	分部工程类别	抽查项目	统计评定方式
交通安全设施	标志	立柱竖直度	以每个标段作为一个评定单元
		标志板下缘至路面净空高度	以每个标段作为一个评定单元
		标志底板厚度	以每个标段作为一个评定单元
		△标志面反光膜等级及逆反射系数	以每个标段作为一个评定单元
交通安全设施	标线	△标线厚度	以每个标段作为一个评定单元
		△逆反射亮度系数	以每个标段作为一个评定单元
	波形梁钢护栏	△波形梁板基底金属厚度	以每个标段作为一个评定单元
		△立柱基底金属壁厚	以每个标段作为一个评定单元
		△横梁中心高度	以每个标段作为一个评定单元
		镀锌层厚度	以每个标段作为一个评定单元

5 检测数据分析

依据相关的标准规范及检测方案要求，对 S216 线 A 地至 B 地养护工程项目的路基工程、路面工程、交通安全设施进行交工质量验收前的检测，抽查项目的检测结果及评定结果汇总详见《附件》中的附件 1 至附件 11。

6 外观检查

依据《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发[2010]65 号）中“公路工程质量鉴定外观检查内容”进行检查，本次交工验收前工程质量检测对路基工程、路面工程、交通安全设施所属的分部工程外观进行详细检查，并形成记录，详见表 6-1。

路基、路面、交通安全设施单位工程外观检查表 表 6-1

单位工程	分部工程类别	外观检测结果	
		整体描述	外观缺陷
路基工程	支挡工程	降缝垂直、整齐，上下贯通，泄水孔坡度向外，无阻塞现象，混凝土表面无蜂窝麻面现象。	无
路面工程	沥青路面面层	面层无修补现象，表面较平整密实，不泛油、松散、裂缝和明显离析等现象，搭接处应紧密、平顺，烫缝不枯焦。面层与路缘石及其他构筑物密贴接顺，无积水、漏水现象。	无
交通安全设施	标志	1.金属构件镀锌面无划痕、擦伤等损伤； 2.标志板面无划痕、无明显气泡、颜色均匀。	无
	标线	1.标线线型流畅，曲线圆滑； 2.反光玻璃珠撒布均匀，反光均匀； 3.标线表面无裂缝、起泡现象。	无
	防护栏	1.波形护栏线型顺直，色泽一致； 2.立柱顶无明显塌边、变形、开裂现象。	无

综合外观检查结果，本项目未发现有《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发[2010]65 号）中提到的严重或特别严重问题。

7 结论与分析评估

依据《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发[2010]65 号）、《关于印发公路工程质量鉴定办法广西补充规定的通知》（交基建[2005]25 号）的规定，S216 线 A 地至 B 地养护工程项目以路基工程、路面工程为单位工程进行统计并计算检测参数合格率，详见表 7-1。

路基、路面工程、交通安全设施检测结果汇总表

表 7-1

单位工程	分部工程类别	抽查项目	检测单位	检测数量	合格数量	合格率(%)
路基工程	支挡工程	△混凝土（回弹）强度	测区	50	50	100
		△断面尺寸	断面	10	10	100
路面工程	沥青路面面层	△压实度	点	22	22	100
		沥青路面车辙*	处	22	22	100
		平整度*	公里段	11	11	100
		抗滑构造深度*	处	11	11	100
		△厚度	点	50	50	100
		横坡	断面	22	19	86.4
交通安全设施	标志	立柱竖直度	点	40	38	95.0
		标志板下缘至路面净空高度	点	20	20	100
		标志底板厚度	点	40	40	100
		△标志面反光膜逆反射系数	点	40	40	100
	标线	△逆反射亮度系数	点	110	105	95.5
		△标线厚度	点	110	107	97.3
	波形梁钢护栏	△波形梁板基底金属厚度	点	15	15	100
		△立柱基底金属壁厚	点	15	15	100
		镀锌层厚度	点	60	55	91.7
		△横梁中心高度	点	15	15	100
		立柱埋置深度	点	15	15	100

单位工程质量鉴定评分表

表 7-2

单位工程	分部工程	抽查项目	权 值	实测 得分	分部工程 评分	分部工 程权值	单位工程 评分
路基工程	支挡工程	△混凝土（回弹）强度	3	100	100	2	100
		△断面尺寸	3	100			
路面工程	沥青路面 面层	△压实度	3	100	98.9	1	98.9
		沥青路面车辙*	1	100			
		平整度*	2	100			
		抗滑构造深度*	2	100			
		△厚度	3	100			
		横坡	1	86.4			
交通安全 设施	标志	立柱竖直度	1	95.0	99.2	1	99.1
		标志板净空	2	100			
		标志板厚度	1	100			
		标志面反光膜等级及逆 射光系数	2	100			
	标线	反光标线逆反射系数	2	96.7	97.0	1	
		标线厚度	2	97.2			
	防护栏	波形梁板基底金属厚度	2	100	100	2	
		波形梁钢护栏立柱壁厚	2	100			
		波形梁钢护栏横梁中心 高度	1	100			
		立柱埋置深度	2	100			

经检测，S216线A地至B地养护工程项目路基、路面、交通安全设施单位工程交工验收前工程质量检测结论如下：

（1）关键项目：支挡工程混凝土（回弹）强度、断面尺寸；沥青混凝土面层路面面层压实、厚度；标志牌标志面反光膜逆反射系数；标线逆反射亮度系数、标线厚度；波形梁钢护栏波形梁板基底金属厚度、立柱基底金属壁厚、横梁中心高度。以上共10个带“△”关键项目的合格率均不低于95%，抽查项目的合格率符合《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）的规定要求，评定为合格。

一般项目：其余一般项目的合格率均不低于80%，抽查项目的合格率符合《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）的规定要求，评定为合格。

8 有关建议

建议在交工验收后试运营期间，按照现行《公路养护技术规范》（JTGH10-2009）的具体要求，加强日常巡检、经常性检查等管养工作，维护路基、路面、交通安全设施的质量。

9 附件

- （1）各分部工程的检测结果评定汇总表及检测结果汇总表（附件1至附件11）；
- （2）现场检测工作照片（附件12）。

（本报告正文以下空白）

*****工程检测有限公司

2026年03月17日

附件 1 支挡工程混凝土（回弹）强度检测结果

附表 1 支挡工程混凝土（回弹）强度检测结果评定汇总表

第 1 页 共 1 页

标段	起讫桩号	分部工程类别	抽查项目	检测数量（测区）	合格数量（测区）	合格率（%）
—	K104+302～ K108+780、 K116+500～ K121+700	支挡工程	混凝土（回弹）强度	50	50	100.0
备注	—					

附表 1-1 支挡工程混凝土（回弹）强度检测结果汇总表

第 1 页 共 1 页

检测桩号及类型	检测部位	测区回弹值(MPa)										设计值(MPa)	平均值(MPa)	标准差 S(%)	推定值(MPa)	评定结果
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
K105+390~ K105+470 右侧 C20 直立式挡土墙	墙身	25.8	24.1	21.3	27.1	23.6	24.9	22.7	22.2	24.8	25.5	20	24.2	1.78	21.3	合格
K106+550~ K106+757 右侧 C20 直立式挡土墙	墙身	28.6	28.2	25.1	25.5	25.8	24.5	22.8	26.7	27.0	25.6	20	26.0	1.72	23.2	合格
K108+146~ K108+570 右侧 C20 直立式挡土墙	墙身	24.8	28.5	25.8	27.3	24.2	24.1	26.1	23.4	23.3	25.8	20	25.3	1.68	22.5	合格
K116+500~ K116+613 左侧 C20 直立式挡土墙	墙身	28.5	25.8	24.5	31.2	23.7	24.9	21.9	27.3	21.9	24.8	20	25.4	2.90	20.6	合格
K120+615~ K121+000 左侧 C20 直立式挡土墙	墙身	24.6	29.6	25.5	28.8	24.3	29.1	26.8	24.8	27.3	25.3	20	26.6	1.99	23.3	合格

复核：黄俊鑫

统计：廖家能

附件 2 支挡工程断面尺寸检测结果

附表 2 支挡工程断面尺寸检测结果评定汇总表

第 1 页 共 1 页

标段	起讫桩号	分部工程类别	抽查项目	检测点数	合格点数	合格率（%）
—	K104+302～ K108+780、 K116+500～ K121+700	支挡工程	断面尺寸	10	10	100
备注	—					

附表 2-1 支挡工程断面尺寸检测结果汇总表

序号	抽检起讫桩号	抽检断面桩号	设计值 (mm)	允许偏差 (mm)	实测值 (mm)				检测 总点数	合格 总点数
1	K105+390~K105+470 右侧 C20 直立式挡土墙	K105+411、 K105+435	顶宽：500	≥设计值	511	516	/	/	2	2
2	K106+550~K106+757 右侧 C20 直立式挡土墙	K106+581、 K106+622	顶宽：500	≥设计值	524	508	/	/	2	2
3	K108+146~K108+570 右侧 C20 直立式挡土墙	K108+178、 K108+236	顶宽：500	≥设计值	533	514	/	/	2	2
4	K116+500~K116+613 左侧 C20 直立式挡土墙	K116+534、 K116+579	顶宽：500	≥设计值	506	521	/	/	2	2
5	K120+615~K121+000 左侧 C20 直立式挡土墙	K120+715、 K120+781	顶宽：500	≥设计值	515	520	/	/	2	2

复核：黄俊鑫

统计：廖家能

附件 3 沥青混凝土路面面层压实度检测结果

附表 3 沥青混凝土路面面层压实度检测评定结果汇总表

第 1 页 共 1 页

标段	起讫桩号及结构层次	沥青路面面层压实度评定									评定结果
		规定值 (%)	实测点数	平均值 (%)	标准差 S(%)	保证率 (%)	ta/	代表值 K (%)	合格点数	合格率 (%)	
—	K104+302~ K108+780、 K116+500~ K121+700 沥青混凝土路面面层	≥92.0	22	94.7	0.727	90	0.282	94.5	22	100.0	合格
备 注	根据《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）要求，压实度规定值为最大理论密度的 92%，代表值 K 大于等于压实度标准值 K_0 ，且全部测点大于等于规定值减 1 个百分点时（≥91%），评定路段的压实度合格率为 100%。										

附表 3-1 沥青混凝土路面面层压实度检测结果汇总表

第 1 页 共 1 页

起讫桩号	检测桩号	幅位	距中位置 (m)	检测结果 (%)	检测结论	起讫桩号	检测桩号	幅位	距中位置 (m)	检测结果 (%)	检测结论
K104+302~ K108+780、 K116+500~ K121+700	K104+425	左幅	1.2	93.5	合格	K104+302 ~ K108+780 、 K116+500 ~ K121+700	K116+912	右幅	3.1	94.7	合格
	K104+717	左幅	1.6	94.7	合格		K117+216	右幅	2.5	94.0	合格
	K105+274	左幅	3.1	93.8	合格		K117+810	右幅	2.2	95.1	合格
	K105+720	左幅	1.5	95.2	合格		K118+320	左幅	2.5	93.9	合格
	K106+310	右幅	2.2	94.1	合格		K118+470	右幅	2.6	95.6	合格
	K106+847	左幅	2.7	94.9	合格		K119+300	左幅	2.2	94.4	合格
	K107+088	右幅	2.2	93.8	合格		K119+900	右幅	1.5	95.3	合格
	K107+810	左幅	1.4	94.2	合格		K120+288	右幅	1.5	93.9	合格
	K108+530	右幅	1.8	95.0	合格		K120+860	左幅	2.8	95.6	合格
	K108+700	左幅	1.6	95.3	合格		K121+320	左幅	1.6	95.0	合格
	K116+552	右幅	1.9	95.5	合格		K121+515	右幅	2.9	96.1	合格

复核：黄俊鑫

统计：廖家能

附件 4 沥青混凝土路面车辙检测结果

附表 4 沥青混凝土路面车辙检测评定结果汇总表

第 1 页 共 1 页

标段	起讫桩号及结构层次	沥青路面车辙评定						评定结果
		规定值 (mm)	最大值 (mm)	平均值 (mm)	检测断面 (个)	合格断面 (个)	合格率(%)	
—	K104+302~ K108+780、 K116+500~ K121+700 沥青混凝土路面上面层	≤10	3	2	22	22	100	合格
备注	(1) 检测沥青混凝土路面段。							

附表 4-1 青混凝土路面车辙检测结果汇总表

第 1 页 共 1 页

起讫桩号	检测桩号	幅位	内、外测轮迹带车辙深度 <i>D</i> (mm)			检测 结 论	起讫桩号	检测桩号	幅位	内、外测轮迹带车辙深度 <i>D</i> (mm)			检测 结论
			<i>D</i> ₁	<i>D</i> ₂	最大值					<i>D</i> ₁	<i>D</i> ₂	最大值	
K104+3 02 ~	K104+6 25	左幅	1	2	2	合格	K117+00 0 ~	K117+52 5	左幅	0	1	1	合格
		右幅	1	1	1	合格			右幅	0	2	2	合格
K105+0 00 ~	K105+3 36	左幅	0	3	3	合格	K118+00 0 ~	K118+70 0	左幅	0	2	2	合格
		右幅	1	2	2	合格			右幅	2	1	2	合格
K106+0 00 ~	K106+7 50	左幅	3	2	3	合格	K119+00 0 ~	K119+21 4	左幅	1	2	2	合格
		右幅	1	1	1	合格			右幅	0	3	3	合格
K107+0 00 ~	K107+2 90	左幅	0	2	2	合格	K120+00 0 ~	K120+21 0	左幅	1	1	1	合格
		右幅	1	3	3	合格			右幅	1	0	1	合格
K108+0 00 ~	K108+7 15	左幅	1	1	1	合格	K121+00 0 ~	K121+42 4	左幅	1	3	3	合格
		右幅	1	2	2	合格			右幅	0	1	1	合格
		左幅	0	0	0	合格	以下空白						

起讫桩号	检测桩号	幅位	内、外测轮迹带车辙深度 <i>D</i> (mm)			检测 结 论	起讫桩号	检测桩号	幅位	内、外测轮迹带车辙深度 <i>D</i> (mm)			检测 结论
			<i>D</i> ₁	<i>D</i> ₂	最大值					<i>D</i> ₁	<i>D</i> ₂	最大值	
K116+5	K106+7	右幅	1	2	2	合格							

复核：黄俊鑫

统计：廖家能

附件 5 沥青混凝土路面激光平整度检测结果

附表 5 沥青混凝土路面激光平整度检测评定结果汇总表

第 1 页 共 1 页

标段	起讫桩号及结构层次	沥青路面激光平整度评定					评定结果
		规定值 IRI (m/km)	平均值 (mm)	检测单元数 (公里段)	合格单元数 (公里段)	检测单元 合格率(%)	
—	K104+302~K108+780、 K116+500~K121+700 沥青混凝土路面面层	≤4.2	2.84	11	11	100.0	合格

备注	(1) 以每个公里段为一个评定单元。 (2) 以标段内合格评定单元数与总的评定单元数比值为该标段沥青路面平整度的合格率。
----	--

附表 5-1 沥青混凝土路面面层平整度检测结果汇总表

第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	检测长度 (m)	幅位	检测结果 (IRI) (m/km)			检测单元数	合格单元数	合格率(%)
				最大值	最小值	平均值			
1	K104+302~K105+000	698	全幅	4.18	1.20	2.80	12	12	100
2	K105+000~K106+000	1000	全幅	3.52	1.42	2.58	20	20	100
3	K106+000~K107+000	1000	全幅	4.09	1.72	3.03	20	20	100
4	K107+000~K108+000	1000	全幅	2.84	1.07	2.38	20	20	100
5	K108+000~K108+780	780	全幅	4.11	1.50	2.35	14	14	100
6	K116+500~K117+000	500	全幅	3.56	1.03	2.93	10	9	90.0
7	K117+000~K118+000	1000	全幅	3.24	1.22	2.78	20	19	95.0
8	K118+000~K119+000	1000	全幅	4.16	1.06	2.71	20	20	100
9	K119+000~K120+000	1000	全幅	3.77	1.01	2.64	20	20	100
10	K120+000~K121+000	1000	全幅	2.84	1.79	2.32	20	20	100
11	K121+000~K121+700	700	全幅	4.01	1.84	2.98	14	14	100

复核：黄俊鑫

统计：廖家能

附件 6 沥青混凝土面层抗滑构造深度检测结果

附表 6 沥青混凝土面层抗滑构造深度检测结果评定汇总表

第 1 页 共 1 页

合同段	起讫桩号及结构层次	规定值(mm)	平均值(mm)	标准差 S(mm)	变异系数 (%)	检测数量 (处)	合格数量 (处)	合格率 (%)
—	K104+302~ K108+780、 K116+500~ K121+700 沥青混凝土路面面层	≥0.55	0.70	0.071	1.01	11	11	100
备注	(1) 检测沥青混凝土路面段。							

附表 6-1 沥青混凝土面层抗滑构造深度检测结果汇总表

第 1 页 共 1 页

起讫桩号	检测桩号	幅位	路面表面构造深度 TD(mm)				检测 结 论	起讫桩号	检测桩号	幅位	路面表面构造深度 TD(mm)				检测 结论
			左测点	中测点	右测点	平均值					左测点	中测点	右测点	平均值	
K104+30 2~ K108+78 0、 K116+50 0~ K121+70 0	K104+515	左幅	0.63	0.69	0.55	0.62	合格	K104+30 2~ K108+78 0、 K116+50 0~ K121+70 0	K117+250	左幅	0.80	0.77	0.77	0.78	合格
	K105+815	左幅	0.72	0.53	0.63	0.63	合格		K118+620	右幅	0.72	0.90	0.74	0.79	合格
	K106+256	右幅	0.55	0.69	0.72	0.65	合格		K119+408	左幅	0.77	0.69	0.76	0.74	合格
	K107+555	右幅	0.69	0.69	0.69	0.69	合格		K120+744	左幅	0.81	0.76	0.70	0.76	合格
	K108+369	左幅	0.58	0.47	0.69	0.58	合格		K121+450	右幅	0.80	0.74	0.72	0.75	合格
	K116+750	左幅	0.72	0.84	0.55	0.70	合格		以下空白						
	以下空白														

复核：黄俊鑫

统计：廖家能

附件 7 沥青混凝土路面厚度检测结果

附表 7 沥青混凝土路面厚度检测评定结果汇总表

标段	起讫桩号及结构层次	沥青路面厚度评定									评定结果
		设计值 (mm)	合格值 (mm)	平均值 (mm)	标准差 S(mm)	保证率 ta/	代表值 X _L (mm)	检测 点数	合格 点数	合格率 (%)	
—	K104+302~ K108+780、 K116+500~ K121+700 沥青混凝土路面面层	50	-15%H	57	5.935	0.177	56	50	50	100	合格
备 注	(1) H为沥青层设计总厚度，代表值为-8%H（-0.08*100=-8mm），合格值为-15%H（-0.15*100=-15mm）。										

附表 7-1 沥青混凝土路面厚度检测结果汇总表

第 1 页 共 2 页

起讫桩号	检测桩号	幅位	距中位置 (m)	设计值 (mm)	检测结果 (mm)	检测 结论	起讫桩号	检测桩号	幅位	距中位置 (m)	设计值 (mm)	检测结果 (mm)	检测 结论
K104+302~ K108+780、 K116+500~ K121+700	K104+425	左幅	1.2	50	55	合格	K104+302~ K108+780、 K116+500~ K121+700	K107+444	右幅	2.3	50	53	合格
	K104+625	右幅	2.4	50	61	合格		K107+628	右幅	1.5	50	57	合格
	K104+717	左幅	1.6	50	58	合格		K107+810	左幅	1.4	50	49	合格
	K105+056	右幅	2.3	50	51	合格		K108+115	右幅	2.9	50	52	合格
	K105+274	左幅	3.1	50	52	合格		K108+320	左幅	2.0	50	55	合格
	K105+488	右幅	2.6	50	59	合格		K108+530	右幅	1.8	50	62	合格
	K105+720	左幅	1.5	50	63	合格		K108+700	左幅	1.6	50	58	合格
	K105+860	右幅	1.9	50	66	合格		K116+552	右幅	1.9	50	64	合格
	K106+111	左幅	2.4	50	58	合格		K116+780	左幅	2.5	50	69	合格
	K106+310	右幅	2.2	50	62	合格		K116+912	右幅	3.1	50	63	合格
	K106+570	左幅	2.0	50	50	合格		K117+050	左幅	2.2	50	52	合格
	K106+688	右幅	1.8	50	63	合格		K117+216	右幅	2.5	50	60	合格
	K106+84	左幅	2.7	50	67	合格		K117+50	左幅	1.7	50	55	合格

	7							6					
	K107+088	右幅	2.2	50	59	合格		K117+810	右幅	2.2	50	58	合格
	K107+297	左幅	2.6	50	55	合格		K117+926	左幅	1.8	50	51	合格

复核：黄俊鑫

统计：廖家能

附表 7-1 沥青混凝土路面厚度检测结果汇总表

第 2 页 共 2 页

起讫桩号	检测桩号	幅位	距中位置 (m)	设计值 (mm)	检测结果 (mm)	检测 结论	起讫桩号	检测桩号	幅位	距中位置 (m)	设计值 (mm)	检测结果 (mm)	检测 结论
K104+302~ K108+780、 K116+500~ K121+700	K118+11	右幅	1.2	50	55	合格	K104+302~ K108+780、 K116+500~ K121+700	K119+90	右幅	1.5	50	51	合格
	K118+32	左幅	2.5	50	59	合格		K120+05	左幅	2.0	50	62	合格
	K118+47	右幅	2.6	50	48	合格		K120+28	右幅	1.5	50	64	合格
	K118+54	左幅	1.5	50	68	合格		K120+47	左幅	1.7	50	53	合格
	K118+70	右幅	1.8	50	55	合格		K120+61	右幅	2.4	50	66	合格
	K118+91	左幅	1.1	50	51	合格		K120+86	左幅	2.8	50	50	合格
	K119+10	右幅	3.0	50	68	合格		K121+11	右幅	2.0	50	67	合格
	K119+30	左幅	2.2	50	49	合格		K121+32	左幅	1.6	50	61	合格
	K119+50	右幅	1.6	50	53	合格		K121+51	右幅	2.9	50	52	合格
	K119+70	左幅	2.3	50	50	合格		K121+68	左幅	1.3	50	58	合格

复核：黄俊鑫

统计：廖家能

附件 8 沥青混凝土路面横坡检测结果

附表 8 沥青混凝土路面横坡检测评定结果汇总表

第 1 页 共 1 页

标段	起讫桩号及结构层次	沥青路面横坡评定				评定结果
		允许偏差(%)	检测断面 (个)	合格断面 (个)	合格率(%)	
—	K104+302~K108+780、 K116+500~K121+700 沥青混凝土路面面层	±0.5	22	19	86.4	合格
备 注	(1) 检测主线沥青混凝土路面段。					

附表 8-1 沥青混凝土路面横坡检测结果汇总表

第 1 页 共 1 页

起讫桩号	检测桩号	幅位	横坡(%)				起讫桩号	检测桩号	幅位	横坡(%)			
			实测值	设计值	偏差值	检测结论				实测值	设计值	偏差值	检测结论
K104+30 2 ~	K104+42 0	左幅	2.25	2	0.25	合格	K117+00 0 ~	K117+35 5	左幅	2.06	2	0.06	合格
		右幅	1.63	2	-0.37	合格			右幅	2.12	2	0.12	合格
K105+00 0 ~	K105+59 2	左幅	1.79	2	-0.21	合格	K118+00 0 ~	K118+49 2	左幅	3.62	4	-0.38	合格
		右幅	1.96	2	-0.04	合格			右幅	3.15	4	-0.85	不合格
K106+00 0 ~	K106+42 6	左幅	1.25	2	-0.75	不合格	K119+00 0 ~	K119+91 0	左幅	2.45	2	0.45	合格
		右幅	2.2	2	0.2	合格			右幅	2.2	2	0.2	合格
K107+00 0 ~	K107+81 0	左幅	2.16	2	0.16	合格	K120+00 0 ~	K120+62 0	左幅	1.59	2	-0.41	合格
		右幅	2.12	2	0.12	合格			右幅	2.34	2	0.34	合格
K108+00 0 ~	K108+52 5	左幅	3.2	3	0.2	合格	K121+00 0 ~	K121+34 7	左幅	1.67	2	-0.33	合格
		右幅	2.36	3	-0.64	不合格			右幅	2.31	2	0.31	合格
K116+50 0 ~	K106+80 0	左幅	2.68	3	-0.32	合格	以下空白						
		右幅	3.13	3	0.13	合格							

复核：黄俊鑫

统计：廖家能

附件 9 交通安全标志检测结果

附表 9 交通安全标志检测结果评定汇总表

第 1 页 共 1 页

合同段	分部工程类别	抽查项目	设计值	规定值或允许偏差	检测数量 (点)	合格数量 (点)	合格率 (%)
——	标志	立柱竖直度	—	3 (mm/m)	40	38	95.0
		标志板下缘至路面净空高度	单 柱：2000 mm 单悬臂：≥5500 mm	2000 (+100, 0)	20	20	100
		标志底板厚度	警告、禁令 3 mm 指路、地名 3 mm	3 (±0.15、±0.17、±0.18) ， 满足相关要求	40	40	100
		△标志面反光膜等级及逆反射系数	IV类，白色：≥360 蓝色：≥20 黄色：≥270 红色：≥65 (cd.lx ⁻¹ .m ⁻²)	反光膜等级满足设计要求；逆反射系数值不低于《道路交通反光膜》(GB/T 18833) 的规定	40	40	100
备 注		—					

附表 9-1 交通安全标志检测结果汇总表

第 1 页 共 2 页

合同段	检测桩号及部位	标志类型	支撑形式	检测项目实测值						
				立柱竖直度 (mm/m)		标志板下缘至路面净空高度 (mm)	标志底板厚度 (mm)		标志面反光膜等级及逆反射系数 (cd.lx ⁻¹ .m ⁻²)	
—	K104+305 左侧	限速标志	单悬臂	1	3	5518	3.083	3.074	386.5	399.2
	K104+315 右侧	村庄标志	单悬臂	3	3	5569	3.020	2.935	294.8	305.4
	K104+510 右侧	人行横道标志	单悬臂	2	1	5545	2.908	3.117	301.2	295.3
	K104+650 左侧	地名标志	单 柱	1	1	2054	3.010	3.080	37.4	38.4
	K105+730 右侧	转弯标志	单悬臂	3	5	5538	2.979	3.016	302.8	288.5
	K105+880 右侧	交叉路口标志	单悬臂	1	2	5575	2.956	2.954	289.4	306.6
	K106+700 右侧	限速标志	单 柱	1	1	2033	3.103	2.987	415.5	402.3
	K106+860 左侧	人行横道标志	单 柱	3	2	2091	2.996	2.984	62.3	59.1
	K106+995 右侧	限速标志	单悬臂	1	2	5550	3.029	3.093	422.0	411.7
	K107+890 左侧	交叉路口标志	单悬臂	1	3	5518	3.043	3.056	306.2	315.0
设计值				—		单 柱 : 2000mm 单悬臂: ≥5500mm	警告、禁令 3mm 指路、地名 3mm		Ⅳ类，白色：≥360 蓝色：≥30 黄色：≥270 绿色：≥50	
规定值或允许偏差				3		2000 (+100,	3 (±0.15; ±0.17;		满足设计要求	

		0)	±0.18)（满足相关要求)	
--	--	----	----------------	--

复核：黄俊鑫

统计：张 容

附表 9-1 交通安全标志检测结果汇总表

第 2 页 共 2 页

合同段	检测桩号及部位	标志类型	支撑形式	检测项目实测值						
				立柱竖直度 (mm/m)		标志板下缘至路面净空高度 (mm)	标志底板厚度 (mm)		标志面反光膜等级及逆反射系数 (cd.lx ⁻¹ .m ⁻²)	
—	K108+360 右侧	村庄标志	单悬臂	3	4	5524	2.973	3.071	305.1	315.2
	K108+600 左侧	交叉路口标志	单悬臂	3	3	5511	3.029	3.035	301.5	322.4
	K108+700 左侧	地名标志	单悬臂	3	3	5528	2.971	3.055	41.2	39.8
	K117+003 左侧	限速标志	单悬臂	2	1	5561	2.994	3.055	392.1	394.5
	K118+440 右侧	弯道标志	单悬臂	2	2	5509	3.076	3.109	306.9	291.6
	K119+680 右侧	交叉路口标志	单悬臂	3	2	5584	3.097	2.935	39.5	41.2
	K119+850 左侧	交叉路口标志	单悬臂	1	3	5533	2.901	2.971	295.2	305.2
	K120+650 左侧	交叉路口标志	单悬臂	2	3	5528	3.023	2.903	281.5	288.7
	K120+380 左侧	交叉路口标志	单悬臂	1	1	5530	2.997	3.072	300.6	313.2
	K120+850 右侧	转弯标志	单悬臂	2	3	5561	2.948	3.080	311.8	294.8
设计值				—		单 柱： 2000mm 单悬臂：	警告、禁令 3mm 指路、地名 3mm		Ⅳ类，白色：≥360 蓝色：≥30 黄色：≥270	

		≥5500mm		绿色：≥50
规定值或允许偏差	3	2000（+100，0）	3（±0.15；±0.17；±0.18）（满足相关要求）	满足设计要求

复核：黄俊鑫

统计：张 容

附件 10 交通安全标线检测结果

附表 10 交通安全标线检测结果评定汇总表

第 1 页 共 1 页

合同段	分部工程类别	抽查项目	设计值	规定值或允许偏差	检测数量（点）	合格数量（点）	合格率（%）
——	标线	△逆反射亮度系数	—	黄色≥80，白色≥200 (mcd · m ⁻² · lx ⁻¹)	110	105	95.5
		△标线厚度	2.0	设计文件：0，+0.5 (mm)	110	107	97.3
备注		—					

附表 10-1 交通标线检测结果汇总表

第 1 页 共 6 页

合同段	检测桩号	标线类型	检测项目实测值							
			逆反射亮度系数 ($\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$)		标线厚度 (mm)		标线宽度 (mm)		标线纵向间距 (mm)	标线横向偏位 (mm)
			中心黄色 虚线	边缘白色 实线	中心黄色 虚线	白色边缘 实线	中心黄色 虚线	边缘白色 实线		
—	K104+500 ~ K104+600	水溶型反光 标线	110.4	258.5	2.32	2.01	—	—	—	—
			106.3	267.8	2.24	2.29	—	—	—	—
			116.2	238.0	2.23	2.39	—	—	—	—
			<u>71.6</u>	249.2	2.00	2.39	—	—	—	—
			97.3	272.5	2.01	2.42	—	—	—	—
	K105+350 ~ K105+450	水溶型反光 标线	114.9	273.1	2.34	2.43	—	—	—	—
			121.0	243.9	2.45	2.11	—	—	—	—
			128.4	213.8	2.28	2.39	—	—	—	—
			<u>69.2</u>	215.7	2.28	2.13	—	—	—	—
			115.1	252.2	2.14	2.40	—	—	—	—
设计值			—		设计文件：2.0		—		—	—
规定值或允许偏差			黄色≥80，白色≥200		设计文件：0，+0.5		—		—	—

复核：黄俊鑫

统计：张 容

附表 10-1 交通标线检测结果汇总表

第 2 页 共 6 页

合同段	检测桩号	标线类型	检测项目实测值							
			逆反射亮度系数 ($\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$)		标线厚度 (mm)		标线宽度 (mm)		标线纵向间距 (mm)	标线横向偏位 (mm)
			中心黄色 虚线	边缘白色 实线	中心黄色 虚线	白色边缘 实线	中心黄色 虚线	边缘白色 实线		
—	K106+700 ~ K106+800	水溶型反光 标线	104.5	267.8	2.00	2.35	—	—	—	—
			113.6	261.4	2.43	2.01	—	—	—	—
			125.3	237.8	2.17	2.13	—	—	—	—
			99.5	252.1	2.05	2.00	—	—	—	—
			106.0	237.2	2.43	2.22	—	—	—	—
	K107+100 ~ K107+200	水溶型反光 标线	103.2	224.2	2.18	2.42	—	—	—	—
			111.0	257.6	2.38	2.33	—	—	—	—
			<u>68.9</u>	226.8	2.09	2.09	—	—	—	—
			104.0	285.8	<u>1.62</u>	2.37	—	—	—	—
			125.5	268.3	2.35	2.18	—	—	—	—
设计值			—		设计文件：2.0		—		—	—
规定值或允许偏差			黄色 ≥ 80 ，白色 ≥ 200		设计文件：0，+0.5		—		—	—

复核：黄俊鑫

统计：韦顺赢

附表 10-1 交通标线检测结果汇总表

第 3 页 共 6 页

合同段	检测桩号	标线类型	检测项目实测值							
			逆反射亮度系数 ($\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$)		标线厚度 (mm)		标线宽度 (mm)		标线纵向间距 (mm)	标线横向偏位 (mm)
			中心黄色 虚线	边缘白色 实线	中心黄色 虚线	白色边缘 实线	中心黄色 虚线	边缘白色 实线		
—	K108+450 ~ K108+550	水溶型反光 标线	104.7	230.3	2.04	2.40	—	—	—	—
			92.8	230.4	2.24	2.03	—	—	—	—
			108.9	264.7	2.24	2.39	—	—	—	—
			<u>77.2</u>	225.2	<u>1.68</u>	2.00	—	—	—	—
			123.7	244.8	2.23	2.06	—	—	—	—
	K116+700 ~ K116+800	水溶型反光 标线	109.8	263.3	2.18	2.36	—	—	—	—
			103.9	255.3	2.16	2.19	—	—	—	—
			98.6	277.8	2.27	2.13	—	—	—	—
			97.6	224.6	2.16	2.12	—	—	—	—
			100.3	272.8	2.07	2.30	—	—	—	—
设计值			—		设计文件：2.0		—		—	—
规定值或允许偏差			黄色 ≥ 80 ，白色 ≥ 200		设计文件：0，+0.5		—		—	—

复核：黄俊鑫

统计：张 容

附表 10-1 交通标线检测结果汇总表

第 4 页 共 6 页

合同段	检测桩号	标线类型	检测项目实测值							
			逆反射亮度系数 ($\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$)		标线厚度 (mm)		标线宽度 (mm)		标线纵向间距 (mm)	标线横向偏位 (mm)
			中心黄色 虚线	边缘白色 实线	中心黄色 虚线	白色边缘 实线	中心黄色 虚线	边缘白色 实线		
—	K117+300 ~ K117+400	水溶型反光 标线	103.6	223.5	2.12	2.33	—	—	—	—
			93.8	243.2	2.29	2.42	—	—	—	—
			125.6	281.5	2.39	2.21	—	—	—	—
			102.2	260.6	2.34	2.25	—	—	—	—
			115.9	249.8	2.22	2.38	—	—	—	—
	K118+800 ~ K118+900	水溶型反光 标线	115.9	220.5	2.44	2.42	—	—	—	—
			110.9	241.3	2.30	2.39	—	—	—	—
			108.7	232.3	2.08	2.04	—	—	—	—
			127.4	244.4	2.31	2.19	—	—	—	—
			122.4	216.5	2.08	2.05	—	—	—	—
设计值			—		设计文件：2.0		—		—	—
规定值或允许偏差			黄色≥80，白色≥200		设计文件：0，+0.5		—		—	—

复核：黄俊鑫

统计：张 容

附表 10-1 交通标线检测结果汇总表

第 5 页 共 6 页

合同段	检测桩号	标线类型	检测项目实测值							
			逆反射亮度系数 ($\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$)		标线厚度 (mm)		标线宽度 (mm)		标线纵向间距 (mm)	标线横向偏位 (mm)
			中心黄色 虚线	边缘白色 实线	中心黄色 虚线	白色边缘 实线	中心黄色 虚线	边缘白色 实线		
—	K119+400 ~ K119+500	水溶型反光 标线	94.5	226.4	2.27	2.34	—	—	—	—
			126.9	237.6	2.37	2.32	—	—	—	—
			111.3	235.1	2.20	2.44	—	—	—	—
			120.3	212.9	2.41	2.32	—	—	—	—
			97.7	281.0	2.45	2.27	—	—	—	—
	K120+150 ~ K120+250	水溶型反光 标线	97.1	278.1	2.38	2.19	—	—	—	—
			<u>75.6</u>	269.2	<u>1.75</u>	2.08	—	—	—	—
			118.2	263.1	2.11	2.06	—	—	—	—
			125.5	241.1	2.30	2.35	—	—	—	—
			94.5	255.1	2.30	2.42	—	—	—	—
设计值			—		设计文件：2.0		—		—	—
规定值或允许偏差			黄色≥80，白色≥200		设计文件：0，+0.5		—		—	—

复核：黄俊鑫

统计：张 容

附表 10-1 交通标线检测结果汇总表

第 6 页 共 6 页

合同段	检测桩号	标线类型	检测项目实测值							
			逆反射亮度系数 ($\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$)		标线厚度 (mm)		标线宽度 (mm)		标线纵向间距 (mm)	标线横向偏位 (mm)
			中心黄色 虚线	边缘白色 实线	中心黄色 虚线	白色边缘 实线	中心黄色 虚线	边缘白色 实线		
—	K121+100 ~ K121+200	水溶型反光 标线	129.8	223.1	2.04	2.11	—	—	—	—
			101.1	268.3	2.05	2.02	—	—	—	—
			123.5	266.8	2.35	2.10	—	—	—	—
			129.2	282.9	2.43	2.00	—	—	—	—
			96.3	283.1	2.19	2.04	—	—	—	—
设计值			—		设计文件：2.0		—		—	—
规定值或允许偏差			黄色≥80，白色≥200		设计文件：0，+0.5		—		—	—

复核：黄俊鑫

统计：张 容

附件 11 波形梁钢护栏检测结果

附表 11 波形梁钢护栏检测结果评定汇总表

第 1 页 共 1 页

合同段	分部工程类别	抽查项目	设计值	规定值或允许偏差	检测数量 (点)	合格数量 (点)	合格率 (%)
——	防护栏	△波形梁板基底金属厚度	4 (mm)	+0.18, -0.05	15	15	100
		△立柱基底金属壁厚	4.5 (mm)	+不限定, -0.25	15	15	100
		镀锌层厚度	≥84 (μm)	符合 GB/T 18226-2015《公路交通工程钢构件防腐技术条件》标准	60	55	91.7
		△横梁中心高度	697 (mm)	±20	15	15	100
		立柱埋置深度	埋入式： 1650 (mm) 混凝土基础：400 (mm)	不小于设计要求	15	15	100
备注		—					

附表 11-1 波形梁钢护栏检测结果汇总表

第 1 页 共 2 页

合同段	检测桩号及 部位	护栏类型	检测项目实测值							
			波形梁板基底 金属厚度 (mm)	立柱基底金属 壁厚 (mm)	横梁中心高度 (mm)	立柱埋置深度 (mm)	镀锌层厚度 (μm)			
——	K117+424～ K118+000 左侧	三波形梁钢 护栏	4.004	4.520	682	1652	95.8	106.0	114.4	108.1
			4.153	4.604	688	1655	100.9	117.1	115.3	98.9
			4.108	4.654	698	1668	<u>77.2</u>	110.7	118.7	104.8
			4.060	4.582	710	1650	108.0	118.7	103.0	110.6
			4.149	4.536	683	1654	98.0	108.9	97.7	105.8
	K118+322～ K118+510 左侧	三波形梁钢 护栏	4.162	4.570	717	1664	97.5	97.0	<u>68.2</u>	93.5
			4.142	4.537	706	1661	104.0	116.9	105.7	94.6
			4.138	4.540	708	1659	110.1	115.1	108.6	98.2
			4.128	4.661	683	1660	98.0	<u>66.2</u>	115.8	94.5
			4.146	4.578	712	1668	106.2	110.3	100.6	107.3
设计值			4.0	4.5	697	埋入式：1650	符合 GB/T 18228-2015 《公路交通工			

				(mm)	程钢构件防腐技术条件》相关标准
规定值或允许偏差	+0.18, -0.05	+不限定, -0.25	±20	不小于设计要求	≥84

复核：黄俊鑫

统计：张 容

附表 11-1 波形梁钢护栏检测结果汇总表

第 2 页 共 2 页

合同段	检测桩号及 部位	护栏类型	检测项目实测值							
			波形梁板基底 金属厚度 (mm)	立柱基底金属 壁厚 (mm)	横梁中心高度 (mm)	立柱埋置深度 (mm)	镀锌层厚度 (μm)			
——	K120+544～ K120+678 右侧	三波形梁钢 护栏	4.057	4.543	710	411	72.5	96.9	102.5	115.9
			4.006	4.545	678	405	97.3	109.2	97.0	113.9
			4.073	4.529	701	402	119.2	107.2	93.1	116.4
			4.154	4.510	712	408	100.8	113.6	81.6	113.8
			4.039	4.560	699	405	103.6	98.8	96.6	114.3
设计值			4.0	4.5	697	混凝土基础： 400 (mm)	符合 GB/T 18228-2015《公路交通工 程钢构件防腐技术条件》相关标准			
规定值或允许偏差			+0.18, -0.05	+不限定, -0.25	±20	不小于设计要求	≥84			

复核：黄俊鑫

统计：张 容

附件 12 现场检测工作照片

照片 1 挡土墙回弹检测	照片 2 路面钻芯检测	照片 3 路面钻芯检测
照片 4 路面厚度检测	照片 5 标线逆反射系数检测	照片 6 标线逆反射系数检测

照片 7 标志检测	照片 8 标志检测	照片 9 标志检测
	(此处空白)	(此处空白)
照片 10 波形护栏检测	(此处空白)	(此处空白)